

TURINYS

ĮVADAS	2
1. PALANGOS MIESTO TRANSPORTO ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI.....	7
1.1. Planuojamos teritorijos gatvių tinkas ir gatvių kategorijos	7
1.2. Tikslinami Palangos miesto bendrojo plano sprendiniai	9
1.3. Eismo organizavimas ir eismo saugumo priemonės	10
1.4. Automobilių aptarnavimo infrastruktūra	12
1.5. Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas.....	16
1.6. Viešojo transporto sistema ir maršrutai	16
1.7. Transporto organizavimo sistemos optimizavimo priemonės	18
2. PALANGOS MIESTO GATVIŲ RAUDONŲJŲ LINIJŲ SPRENDINIAI	20
2.1. Nemirsetos gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.2. Vilimiškės gyvenvietė.....	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.3. Virbališkės – Medvalakio gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.4. Kunigiškių gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.5. Monciškės gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.6. Šventosios gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.7. Būtingės gyvenvietė	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
2.8. Palanga.....	Klaida! Žymelė neapibrėžta.
3. KITI SPRENDINIAI.....	21
4. PAVELDOSAUGINĖ DALIS	22
4.1. Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas kultūros paveldo objektams.....	22

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Planavimo organizatorius:

Palangos miesto savivaldybės administracijos direktorius. Adresas: Vytauto g. 112, Palanga. Tel. (8 460) 48708, faks. (8 46) 040 224.

Plano rengėjas:

UAB Geometra, adresas: Taikos pr. 88A, Kaunas LT51183. Tel. Nr. 8-657 71999.

Planuojama teritorija:

Palangos miesto savivaldybė, plotas apie 7907,73 ha.

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

Užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų ir jų infrastruktūros plėtrą savivaldybės teritorijoje ir rezervuoti teritorijas šiai plėtrai, nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus statinių statybos projektams rengti ir žemės sklypui naudoti.

Planavimo procesas:

Specialusis planas rengiamas bendraja tvarka.

Planavimo darbų pagrindas:

- Palangos miesto savivaldybės tarybos 2012-09-06 sprendimas Nr. T2-245 „Dėl Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiojo plano rengimo“;
- Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2012-09-28 įsakymas Nr. A1-997 „Dėl Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiojo plano rengimo“.

Teritorijų planavimo sąlygos

1. 2017-10-11 Palangos miesto savivaldybės administracijos statybos skyriaus išduotos *Planavimo sąlygos Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiojo plano rengimui* Nr. (18.27)SS1-142;
2. 2017-10-13 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos raštas Nr. 2E-2223 „Dėl planavimo sąlygų“ ir 2012-10-08 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotos planavimo sąlygos Nr. PS-177;
3. 2017-10-20 Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus raštas Nr. (18.8)-ATPS1-282 „Dėl planavimo sąlygų pratęsimo“ ir 2012-12-04 Palangos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus Planavimo sąlygos Nr. 74;
4. 2017-10-23 Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos Palangos skyriaus raštas Nr. 16SD-1468-(14-16-7) „Dėl planavimo sąlygų“;
5. 2017-10-06 Aplinkos apsaugos agentūros poveikio aplinkai vertinimo departamento raštas Nr.(28.8)-A4-10256 „Dėl teritorijų planavimo sąlygų pratęsimo“;

6. 2017-10-18 Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus išduotos *Teritorijų planavimo sąlygos* Nr. (12.12.-KL)2KL-1354;
7. 2017-11-03 Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Palangos skyriaus raštas N. 2.3.23-430(17.7.4.3.23) „*Dėl planavimo sąlygų pratęsimo*“ ir 2012-10-19 Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Palangos skyriaus išduotos *Planavimo sąlygos* Nr. PE2-57;
8. 2017-10-02 Palangos miesto savivaldybės administracijos Šventosios seniūnijos raštas Nr. V30-50 „*Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje planuoti*“ ir 2012-10-10 Palangos miesto savivaldybės administracijos Šventosios seniūnijos išduotos *planavimo sąlygos* Nr. V3-112;
9. 2017-10-23 AB „Telia Lietuva“ raštas Nr. 04183 „*Dėl teritorijų planavimo sąlygų*“ ir 2012-10-17 AB „Teo LT“ išduotos *Planavimo sąlygos* Nr. 03-2-05-2535;
10. 2017-10-02 UAB „Palangos šilumos tinklai“ raštas Nr. S017-751 „*Dėl planavimo sąlygų*“;
11. 2017-10-04 UAB „Palangos vandenys“ *Prisijungimo sąlygos* Nr. 200/17;
12. 2017-10-16 AB „Energijos skirstymo operatorius“ raštas Nr. 40520-1929 „*Dėl planavimo sąlygų pratęsimo*“ ir 2012-10-15 AB „Lietuvos dujos“ išduotos *Planavimo sąlygos* Nr. 536;
13. 2018-03-26 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduotos *Planavimo sąlygos* Nr. 18-11377.

Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialusis planas rengiamas vadovaujantis šiais teisės aktais:

- *Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Transporto veiklos pagrindų įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Miškų įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;*
- *Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;*
- *Kelių eismo konvencija;*
- *Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normos, patvirtintos 2015-02-12 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-110;*
- *Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas 2004-02-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 155;*
- *Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašas, patvirtintas 2005-10-24 Lietuvos policijos generalinio komisaro įsakymu Nr. 5-V-671;*
- *Kelių techninis reglamentas KTP 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas 2008-01-09 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. D1-11/3-3;*
- *Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės, patvirtintos 2004-12-19 Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-586;*

- *Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės* BI ITK 09, patvirtintos 2009-10-27 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-329;
- *Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos*, patvirtintos 1992-05-12 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343;
- Lietuvos higienos norma HN33:2011 „*Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje*“;
- *Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas*, patvirtintas 2007-04-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-193;
- *Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normos*, patvirtintos 2007-12-21 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-694;
- *Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašas*, patvirtintas 2007-12-21 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-694;
- *Gamtinio karkaso nuostatai*, patvirtinti 2010-07-16 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-624;
- *Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės*, patvirtintos 2014-08-18 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 3-334-(E)/D1-672;
- Paveldo tvarkybos darbų reglamentas PTR 2.13.01:2011 „*Archeologinio paveldo tvarkyba*“;
- Paveldo tvarkybos darbų reglamentas PTR 2.13.01:2006 „*Urbanistinės struktūros. Bendrieji reikalavimai*“;
- Statybos techninis reglamentas 2.06.04:2014 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ patvirtintas 2014-06-14 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-533;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.02:2001 „*Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai*“, patvirtintas 2001-06-15 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 319;
- *Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklės* patvirtintos Lietuvos Respublikos kultūros ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. birželio 23 d. įsakymu Nr. ĮV-261/D1-322.

Įvertinus planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamoje teritorijoje taikomi šie galiojantys teritorijų planavimo dokumentai ir strateginiai dokumentai:

1) Bendrieji planai:

- *Palangos miesto bendrasis planas*, patvirtintas 2008-12-30 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T2-31 (registravimo Nr. T00046543 (000251000420));

2) Specialieji planai:

- *Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 12613, buvęs kodas U2) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas bei tvarkymo planas*, patvirtintas 2016-04-11 Lietuvos Respublikos Kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-190.

- *Palangos I, II, III, Šventosios, Nemirsetos ir Palangos miesto nuotekų valymo įrenginių Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų specialusis planas*, patvirtintas 2008-08-28 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-229 (registravimo Nr. T00046531 (000252000408));
- *Palangos miesto šilumos ūkio specialusis planas*, patvirtintas 2009-12-03 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-306, (registravimo Nr. T00047066 (000252000441));
- *Palangos miesto savivaldybės Valstybinės reikšmės miškų plotų schema*, patvirtinta 1997-10-23 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1154 bei 2013-11-13 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1046;
- *Palangos miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas*, patvirtintas 2012-01-26 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-22 (registravimo Nr. T00040735 (000252000538));
- *Pajūrio juostos žemyninės dalies tvarkymo specialusis planas* patvirtintas 2011-07-28 Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-601;
- *Pajūrio regioninio parko tvarkymo planas*, patvirtintas 2016-09-19 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-623;
- *Klaipėdos – Liepojos kelio 24,8-35,5 km (Palangos aplinkkelio) tiesimo specialusis planas*, patvirtintas 2009-12-30 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-320 (registravimo Nr. 000252000442);
- *Žemės sklypų Vokiečių g. 15, Palangoje, naftos gavybos aikštelės ir Girkalnių k., Klaipėdos r. sav., kadastrinis Nr. 5528/0006:25, naftos gavybos gręžinių sanitarinės apsaugos zonos nustatymo specialusis planas*, patvirtintas 2012-11-29 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-313 (registracijos Nr. 000252000524);
- *Laikinių statinių ir prekybos įrenginių vietų išdėstymo specialusis planas*, patvirtintas 2015-12-23 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-365 (registracijos Nr. T00077701);
- *Palangos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas*, patvirtintas 2008-09-25 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-257 (registracijos Nr. 000252000553);
- *Palangos centrinės dalies detalusis planas*, patvirtintas 2000-05-25 Palangos miesto savivaldybės tarybos Nr. 32;
- *Palangos Kurhauzo pastato (unikalus kodas 1291) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas*, patvirtintas 2012-06-29 Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu Nr. 483;
- *Valstybinės saugomos kultūros paveldo vertybės - Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 12613, buvęs kodas U2) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas bei tvarkymo planas*, patvirtintas 2016-04-11 Lietuvos Respublikos kultūros ministro įsakymu Nr. IV-309 (registravimo Nr. T00078610);

3) *Ūkio šakų plėtros programos ir strateginiai dokumentai:*

- *Palangos miesto lietaus nuotekų infrastruktūros specialusis planas, patvirtintas 2012-01-26 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-22;*
- *1996-12-13 Palangos miesto valdybos sprendimas Nr. 334, „Dėl vandens telkinių apsaugos juostų tvirtinimo“;*
- *2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;*
- *2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa.*

1. PALANGOS MIESTO TRANSPORTO ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI

Urbanizuotos teritorijos susisiekimo sistema – tai pėsčiųjų, keleivių ir transporto priemonių ir jų eismui reikalingos inžinerinės infrastruktūros, informacinių, saugaus eismo, poveikį aplinkai mažinančių ir eismą reguliuojančių priemonių visuma.

Planuojamos teritorijos susisiekimo sistemą sudaro kelių ir oro transportas. Taip pat planuojama teritorija turi ryšį su Klaipėdos jūrų uostu.

Specialiojo plano sprendiniuose orientuojamasi į kelių transporto infrastruktūros plėtrą ir optimizavimą sudarant ir/ ar tobulinant ryšius su kitų rūšių transporto aptarnavimo objektais.

1.1. Planuojamos teritorijos gatvių tinkas ir gatvių kategorijos

Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) sprendiniai parengti, vadovaujantis *Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiojo plano koncepcija*, patvirtinta 2015-05-28 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-166, kuri paremta baziniais susisiekimo sistemos vystymo principais: pasiekiamumo, mobilumo, saugaus eismo, aplinkosaugos ir ekonomiškumo. Susisiekimo sistema turi užtikrinti greitą, patogų, ekonomišką, saugų vidaus ir išorės susisiekimą, išvengiant reikšmingai žalingo poveikio aplinkai.

Planuojamos teritorijos susisiekimo automobiliais tinklą sudaro:

- motorizuoto eismo gatvės (B, C, D kategorijos) ir keliai;
- nemotorizuoto eismo gatvės (E, F kategorijos), takai, šaligatviai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės.

Detalesnis automobilių susisiekimo elementų (gatvių) apibūdinimas pateikiamas 1 lentelėje.

1 lentelė. Susisiekimo tinklo elementų klasifikacija

Grupės	Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
Motorizuoto eismo	Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinių zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.
	Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
	Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.
Nemotorizuoto eismo	Pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės, ir takai	E	Susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ir kitomis biotransporto rūšimis tarp atskirų miesto dalių, su miesto centru, darbo ir poilsio vietomis. Netolimas susisiekimas su priemiesčio zona.
	Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai	F	Vietinis susisiekimas tarp namų grupių, lokalinių centrų.

2 lentelė. Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
				Min	Max			
1.	A	70	80	4	6 ²⁾	3,75	4	400
2.	B	30	60	2	6 ²⁾	3,25	6	200
3.	C	20	50	2	4	3,00	7	120
4.	D	12	30	2	2	2,75	10	30
5.	D _S	5	20	1	2	2,50 ⁵⁾	12	10
6.	D _S *	4,5	20	1	1	3,50	12	10
7.	E	7	30	2 ³⁾ +2 ⁴⁾	2 ³⁾ +4 ⁴⁾	0,75 ³⁾ /1,25 ⁴⁾	4	10
8.	F	5	20	1 ³⁾ +1 ⁴⁾	1 ³⁾ +1 ⁴⁾	0,75 ³⁾ /1,25 ⁴⁾	5	10

* - Taikoma susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose, užstatyose vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais, mėgėjiško sodų teritorijose, senamiesčiuose.

Planuojamos teritorijos vidaus transporto srautų paskirstymui tarnauja esamos B, C kategorijų gatvės.

Specialiuoju planu numatytas optimalus D kategorijos gatvių tinklas, kuris pagal poreikį gali būti tikslinamas ir/ar papildomas atsižvelgiant į planuojamą konkrečios teritorijos užstatymo modelį, kuris nustatomas kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų, žemės valdos projektų ir/ar techninių projektų sprendiniuose. Naujų gatvių tiesimo ir esamų gatvių rekonstrukcijos skersiniai profiliai parinkti atsižvelgiant į gatvės kategoriją, gatvės skersinio profilio elementų išdėstymą, poreikį įrengti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą bei atstumą tarp gretimų žemės sklypų. Suvestinė informacija apie gatvių techninius parametrus pateikta 2 lentelėje. Rekomendaciniai gatvių skersiniai pjūviai pateikti brėžiniuose „Skersiniai pjūviai“, tačiau jie privalo būti tikslinami rengiant techninius projektus. Specialiojo plano sprendinių grafiniėje dalyje sutartiniais ženklais išskirtos tik planuojamų gatvių sankryžos. Esamų gatvių sankryžos turi būti atnaujinamos, diegiant saugaus eismo priemones ir pagal poreikį gali būti pertvarkomos parengus techninius projektus.

Tais atvejais, kai planuojama transporto infrastruktūra neišsitenka laisvoje valstybinėje žemėje, teritorijų planavimo dokumentais ar žemės valdos projektais gali būti formuojami susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijų žemės sklypai ir pagal poreikį nustatomi visuomenės poreikiams reikalingi paimti žemės plotai. Visos naujai numatomos gatvės pagal poreikį bus tikslinamos žemesnio lygmens projektų sprendiniuose, atsižvelgiant į formuojamus sklypus.

Specialiajame plane nenumatomos žemės paėmimo visuomenės poreikiams teritorijos. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams turi būti vykdomas Lietuvos Respublikos žemės įstatyme nustatyta tvarka.

1.2. Tikslinami Palangos miesto bendrojo plano sprendiniai

Palangos miesto bendrojo plano, patvirtinto 2008-12-30 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-31 (toliau – *Palangos miesto BP*) sprendiniuose yra suplanuotos C kategorijos gatvės: Birutės al., Neringos g., S. Dariaus ir S. Girėno g. (atkarpa nuo Birutės al. iki Meilės al.) ir Žvejų g. Atlikus esamos būklės analizę, nustatyta, kad susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose dėl neišlaikytų norminių atstumų tarp esamų įregistruotų sklypų ir esamo užstatymo nėra galimybių įrengti C kategorijos gatvių, atitinkančių teisės aktais nustatytus techninius parametrus, todėl *Specialiojo plano* sprendiniuose gatvių atkarpoms nustatoma ne C, o D kategorija.

Atsižvelgiant į esamą J. Basanavičiaus gatvės naudojimą (pėsčiųjų gatvė), Specialiajame plane šios gatvės kategorija keičiama į E1 (Palangos miesto BP numatyta C), atstumą tarp raudonųjų linijų nustatant 15 m.

Palangos miesto BP numatytas sprendinys – C kategorijos gatvę sutapatinti su Tremtinių g. ir Vingio g. Šio sprendinio atsisakoma, atsižvelgiant į gatvių trasoje esančius sklypus, bei įvertinus sprendinio teikiamą naudą ir jo įgyvendinimo kaštus. Transporto srautus, kuriems aptarnauti *Palangos miesto BP* buvo numatytas šis sprendinys, galima aptarnauti panaudojant Vaivorykštės gatvės atkarpą.

Pažymėtina, kad vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2014) gatvių skersinio profilio elementai nustatomi įvertinant gatvės kategoriją, gatvių erdvės panaudojimo reikalavimus, statybos eiliškumą, esamą užstatymą ir inžinerinę įrangą bei kitus reikalavimus, įtakojančius gatvės skersinio profilio elementų parinkimą ir jų tarpusavio suderinamumą.

Valstybinės reikšmės keliai, gyvenamosiose vietovėse sutampantys su gatvėmis ir esantys Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame 1999 m. birželio 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 757, projektuojami vadovaujantis Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, todėl Specialiajame plane pateikti skersiniai profiliai yra tik rekomendacinio pobūdžio, o konkretūs sprendiniai turės būti parinkti rengiant šių kelių rekonstravimo techninius projektus.

Vadovaujantis *Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis*, patvirtintomis 2015-02-12 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-110, kuriose, atsižvelgiant į miestų dydį, įvardinamos rekomenduotinos viešojo transporto rūšys (žr. 3 lentelė), galima teigti, kad tramvajaus planavimas Palangos miesto savivaldybei aptarnauti - neracionalus sprendinys (Palangos miesto savivaldybė 2018 metų duomenimis turėjo 15 385 gyventojus). Siūloma tikslinti šį Palangos miesto bendrojo plano sprendinį – viešojo transporto poreikį tramvajui numatyta trasa aptarnaujant kitos rūšies transporto priemone. Greita, efektyvi (lengvai pritaikoma kintantiems keleivių srautams) ir ekonomiškiausia (naujos infrastruktūros kūrimo požiūriu) viešojo transporto rūšis šiuo atveju būtų mikroautobusas.

3 lentelė. Rekomenduotinos viešojo transporto rūšys, priklausomai nuo miestų dydžio

Gyventojų skaičius	Miestų dydis	Miesto geležinkelis	Greitasis tramvajus	Greitasis autobusas	Troleibusas	Autobusas	Taksi, automobilių nuoma	Dviračių nuoma
3–10 tūkst.	Maži					+	+	+
10–100 tūkst.	Vidutiniai				+	+	+	+
> 100 tūkst.	Dideli	+	+	+	+	+	+	+

1.3. Eismo organizavimas ir eismo saugumo priemonės

Eismo organizavimo priemonių sprendiniai nustatyti vadovaujantis:

- Statybos techniniu reglamentu 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtintu 2014-06-14 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-81;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82;
- Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis 2002-12-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1950 (2014-10-03 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 1086 redakcija).

Specialiojo plano sprendiniuose vadovautasi pagrindiniais eismo organizavimo principais:

- Eismo organizavimo sistemos ir įrenginiai turi užtikrinti visų eismo dalyvių saugų, funkcionalų ir ekonomišką susisiekimą miestų gatvėse;
- Šviesoforo signalų valdymo programos turi užtikrinti, kad eismo dalyviai galėtų saugiai kirsti sankryžas;
- Šviesoforų valdymas taikomas eismo saugumui užtikrinti, kai kitos priemonės yra nepakankamai veiksmingos;
- Planuojant kairįjį posūkį, kuris būtų apsaugotas, degant žaliajam kairiojo posūkio šviesoforo signalui, visoms kitoms susikertančioms eismo kryptims (įskaitant pėsčiuosius ir dviratininkus) turi degti raudonas signalas.

Remiantis *Įskaitinių eismo įvykių statistikos Lietuvoje (2013–2016 m.)* duomenimis ir *Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, Lietuvoje suvestinių* pateikiamais duomenimis, Palangos miesto savivaldybės teritorijoje 2016 m. užfiksuoti 23 eismo įvykiai (iš kurių 20 Palangos mieste), jų metu buvo sužeista 30 asmenų, o per 2017 m. Palangos miesto savivaldybės teritorijoje įvyko 27 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 1 žmogus ir 29 buvo sužeisti. Per 2016 - 2017 m. laikotarpį, keturi eismo įvykiai buvo sukelti dėl neblaivių vairuotojų kaltės. Palyginus šią informaciją (žr. 4 lentelė), galima daryti prielaidą, kad daugumos įvykusių eismo įvykių priežastys yra susiję su eismo saugumo stoka.

4 lentelė. Eismo įvykių palyginamieji rodikliai.

Metai	Eismo įvykių duomenys	Lietuvoje	Klaipėdos apskrityje	Palangoje
2013	Eismo įvykiai /sukelti neblaivių asmenų	3391/434	490/26	33/0
	Žuvo/ dėl neblaivių eismo dalyvių	256/47	26/ND*	1/ND*
	Sužeista/ dėl neblaivių eismo dalyvių	4007/549	583/ND*	38/ND*
2014	Eismo įvykiai /sukelti neblaivių asmenų	3255/438	469/36	35/3
	Žuvo/ dėl neblaivių eismo dalyvių	267/61	25/ND*	0/ND*
	Sužeista/ dėl neblaivių eismo dalyvių	3785/544	552/ND*	38/ND*
2015	Eismo įvykiai /sukelti neblaivių asmenų	3033/314	407/21	34/1
	Žuvo/ dėl neblaivių eismo dalyvių	242/8	17/ND*	1/ND*
	Sužeista/ dėl neblaivių eismo dalyvių	3594/439	468/ND*	39/ND*
2016	Eismo įvykiai /sukelti neblaivių asmenų	3280/304	424/16	23/2

	Žuvo/ dėl neblaivių eismo dalyvių	188/8	13/ND*	0/ND*
	Sužeista/ dėl neblaivių eismo dalyvių	3875/376	520/ND*	30/ND*
2017	Eismo įvykiai /sukelti neblaivių asmenų	3192/755	449/19	27/2
	Žuvo/ dėl neblaivių eismo dalyvių	192/71	20/ND*	1/ND*
	Sužeista/ dėl neblaivių eismo dalyvių	3752/891	547/ND*	29/ND*

ND*- nėra duomenų. Lentelė parengta, vadovaujantis *Įskaitinių eismo įvykių statistikos Lietuvoje ir Eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, Lietuvoje suvestinių* pateikiamais duomenimis.

Eismo saugumo stiprinimui Specialiojo plano sprendiniuose siūlomos eismo organizavimo priemonės ir/ar jų modernizavimas:

- kelio ženklai (pvz. įspėjamieji ženklai apie „juodąsias dėmes“ ir kt.);
- gatvių horizontalus ir vertikalus ženklinimas (ar jo atnaujinimas);
- saugos ir nukreipiamosios salelės;
- nauji šviesoforai ir/ar jų modernizavimas;
- intelektualios transporto sistemos (centralizuotas šviesoforų valdymas, greičio matuokliai, raudonos šviesos kontrolė, viešojo transporto prioritetas, apmokestinimo už automobilių stovėjimą priemonės, automatinis kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimas, keleivių ir vairuotojų informavimas, automobilių statymo valdymas, kt. sistemos).

Papildomos saugaus eismo priemonės sankryžose:

- Atsižvelgiant į eismo įvykius, įvykusius pėsčiųjų perėjose, gali būti įrengiamos **iškilios pėsčiųjų perėjos**. Tai ypač aktualu šalia mokyklų, vaikų darželių, parduotuvių, kultūros ir kitų traukos objektų;
- Siekiant išvengti susidūrimų sukant į kairę, siūloma įrengti **atskirą eismo juostą sukantiems į kairę**, kur jos nėra ir/ar **atskirą šviesoforo ciklą kairiesiems posūkiams**. Ši priemonė apsaugo nuo pavojingo konfliktinio taško sankryžoje;
- Sankryžose, kuriose siekiama užtikrinti geras nepertraukiamo saugaus eismo sąlygas, įrengiamos **nukreipiamosios salelės**, kurios turi aiškiai skirtis nuo važiuojamosios dalies. Salelėse esančias atramas ir stulpelius numatyti ir aptverti apsauginiais aptvėrimais su III-ios klasės šviesą atspindinčiais elementais.
- **Kryptinio apšvietimo įrengimas pėsčiųjų perėjose** – pėsčiųjų matomumui tamsiu paros metu didinti.

Gatvių horizontalus ir vertikalus ženklinimas:

Organizuojant kelių horizontalų ženklinimą privaloma nurodyti važiavimo kryptį, eismo režimą ir gatvių tvarką. Vertikalieji kelio ženklai turi būti naudojami siekiant įspėti vairuotoją apie būsimą kelio ruožą, kuriuo važiuojant reikia imtis atitinkamų priemonių. Kelių horizontalusis ženklinimas turi būti derinamas su vertikalioju atitinkamai papildant informaciją t.y. įspėjant vairuotoją apie eismo pokyčius ir tvarką artimiausiame kelio ruože.

Šviesoforai ir/ar jų modernizavimas:

- Esant intensyviai eismui, kaip alternatyva lentelėms su žaliosiomis rodyklėmis įrengiamos **papildomos šviesoforo sekcijos** skirtos tam, kad į dešinę būtų leidžiama sukti ne tik visą

pagrindinio šviesoforo žalio signalo laiką, bet ir kurį laiką papildomai – užsidegus raudonam šviesoforo signalui;

- Gatvėse kuriose transporto priemonių ir pėsčiųjų srautas yra didelis, **įrengiamos šviesoforu reguliuojamos pėsčiųjų perėjos**;
- Šviesoforai su kaitrinėmis lempomis, pasižymi blogu matomumu, todėl privalo būti keičiami didesniu šviesos intensyvumu pasižyminčiais LED ar kt. technologijų šviesoforais.

Papildomos saugos priemonės pėsčiųjų perėjose:

- Kryptinio apšvietimo įrengimas pėsčiųjų perėjose – pėsčiųjų matomumui tamsiu paros metu didinti;
- **įrengiamos priemonės neįgaliųjų saugumo užtikrinimui**: įspėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams prieš perėjas ir transporto stoteles, garso signalai, informuojantys apie žaliąjį šviesoforo signalą.

Skatinamas intelektualiujų transporto sistemų diegimas eismo organizavimo sistemos gerinimui :

- Gatvėse, kuriose užfiksuojami eismo įvykiai dėl greičio viršijimo, siūloma įrengti greičio matuoklius;
- Didžiausio avaringumo bei eismo intensyvumo sankryžose siūlomos eismo taisyklių pažeidimo fiksavimo sistemos;
- Siekiant užtikrinti nustatytą šviesoforų fazių veikimo ciklą, seni šviesoforų valdikliai, turi būti keičiami centralizuotoje šviesoforų sistemoje veikiančiais, eismą reguliuojančiais pagal eismo intensyvumą sankryžoje valdikliais;
- Pagrindinių ir aptarnaujančių gatvių sankryžose siūloma įrengti vaizdo stebėjimo sistemas, kurios skirtos fiksuoti eismo įvykius ir pažeidėjus, ieškomų automobilių numerius, keisti eismo reguliavimo režimus;
- Siekiant užtikrinti gerą matomumą tamsiu paros metu, gatvėse turi būti įrengtas apšvietimas. Rengiant techninius projektus turi būti nustatomos gatvių apšvietimo klasės (įvertinant transporto eismo intensyvumą, leistiną greitį, eismo dalyvių tipą, atstumą tarp tiltų, gatvėje esančių sankryžų tankį ir kitus reikalavimus).

1.4. Automobilių aptarnavimo infrastruktūra

Automobilių aptarnavimo infrastruktūra yra visuma statinių ar jų dalių, skirtų automobiliams statyti, saugoti ir aptarnauti.

Vadovaujantis atliktais transporto srautų tyrimais, galima teigti, kad planuojama teritorija išsiskiria transporto srautų sezoniškumu: transporto srautų intensyvumas žiemos ir vasaros laikotarpiais ryškiai skiriasi. Tai ypač aktualu sprendžiant automobilių aptarnavimo infrastruktūros vystymo ir/ar modernizavimo klausimus.

Automobilių aptarnavimo sistemą planuojamoje teritorijoje sudaro degalinės, automobilių stovėjimo aikštelės, garažai, remonto dirbtuvės ir kt. Specialiojo plano apimtyje nebuvo nagrinėjami garažai, remonto dirbtuvės ir kt. panašūs objektai, kadangi jų išsidėstymas ir poreikis yra labiau įtakojamas ekonominių veiksnių: nekilnojamojo turto vystymo tendencijų, vietos verslininkų ir t.t.

Degalinės

Palangos miesto savivaldybėje esamos degalinės yra išsidėsčiusios taip:

- Šventosios gyvenvietėje – Elijos g. ir Miško tak.;
- Palangoje – Kretingos g., Klaipėdos pl. ir A13 Klaipėda–Liepoja kelyje ties Vilimiškės gyvenvietė.

Vadovaujantis Palangos miesto BP Susisiekimo sistemos sprendiniais, kurių tikslas tolygiau paskirstyti transporto aptarnavimo objektus savivaldybės teritorijoje, pažymėtos šios planuojamų degalinių vietos:

- ties Palangos aplinkkelio ir Elijos gatvės sankryža;
- ties Palangos aplinkkelio tarp Elijos ir Šventosios gatvių;
- ties Klaipėdos plento ir Bangų gatvės sankryža;
- ties planuojama Bangų gatvės tęsinio ir Palangos aplinkkelio sankryža;
- ties Valteriškės g. ir Viaduko g. sankryža (Vilimiškės gyvenvietė);
- ties Klaipėdos pl. ir Kaštonų g. sankryža (Nemirsetos gyvenvietė).

Planuojamų degalinių vietos turi būti tikslinamos rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir/ ar techninius projektus užtikrinant visas, tokioms teritorijos funkcionuoti reikalingas sąlygas (teritorijos aprūpinimas inžineriniais tinklais, transporto organizavimo, eismo saugumo ir kt. klausimai, nepažeidžiant statybos ir higienos normų).

Automobilių stovėjimo vietos ir stovėjimo aikštelės

Planuojama teritorija išsiskiria transporto srautų sezoniškumu: transporto srautų intensyvumas ženkliai išauga vasaros laikotarpiu. Tai sąlygoja ir didesnę automobilių stovėjimo vietų poreikį. Ypač šis reiškinys yra ryškus Palangos miesto teritorijoje.

Vadovaujantis Palangos miesto BP, Palangos susisiekimo sistemos ekstremalios situacijos susidaro savaitgaliais, vasaros sezono metu ir kai kurių švenčių metu, tačiau atsižvelgiant į faktą, kad tokių kritinių dienų skaičius per metus (įskaitant ir nepalankias lietingas dienas) neviršija 4-5 procentų – nėra ekonominio pagrįstumo skirti lėšas lengvųjų automobilių aptarnavimui. Šią problemą siūloma spręsti tobulinant Visuomeninio transporto sistemą planuojamoje teritorijoje.

Siekiant patenkinti planuojamos teritorijos gyventojų, poilsiautojų ir turistų poreikius turi būti sukurta galimybė naudotis alternatyviomis transporto priemonėmis t.y. didinti visuomeninio transporto patrauklumą trumpoms kelionėms, didinti keliavimo dviračiais ar pėsčiomis patrauklumą (kuriant ir modernizuojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą), taip pat sudaryta galimybė derinti kelias transporto rūšis (*Park and Ride* principu; sudarant patogius tarp miestinio ir visuomeninio transporto ryšius ir pan.). Tokiu būdu yra galimybė ženkliai sumažinti individualaus transporto stovėjimo vietų poreikį sezono metu ir pilnai patenkinti realų automobilių stovėjimo aikštelių poreikį (ne sezono metu), su jų plėtra.

Automobilių stovėjimas ir saugojimas gali būti planuojamas: įvairių tipų automobilių stovėjimo aikštelėse; įvairių tipų garažuose; gatvėse specialiai įrengtose stovėjimo juostose; gatvės važiuojamojoje dalyje.

Specialiojo plano apimtyje buvo įvertintos esamos automobilių stovėjimo aikštelės prie įvairių paslaugų, aptarnavimo, pramogų, sveikatos objektų. Privačios aikštelės prie gamybos, pramonės,

administracinių pastatų bei daugiabučių nebuvo vertinamos. Grafinėje dalyje esamų ir planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių (ar stovėjimo vietų gatvės važiuojamoje dalyje) vietos pažymėtos sutartiniais ženklais. Specialiojo plano sprendiniuose grafiškai pažymėtos planuojamos automobilių stovėjimo aikštelių vietos pagal poreikį gali būti tikslinamos rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir/ ar techninius projektus, kuriais būtų nustatomi ir tikslūs planuojamų automobilių stovėjimo aikštelių parametrai.

Minimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius nustatomas vadovaujantis STR 2.06.04:2014, kuris savivaldybės tarybos sprendimu gali būti mažinamas suskirstant miestų (miestelių) teritorijas į 4 zonas (1 zona - senamiestis; 2 zona - miesto centrinė dalis (-ys); 3 zona - šalia 2 zonos esančios dalys; 4 zona - likusi miesto teritorija) ir jose nustatant automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus (1 zona – 0,25; 2 zona – 0,5; 3 zona – 0,75; 4 zona – 1) arba nustatant ne didesne kaip 0,25 reikšme mažesnius stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus vietoje neįrengtų privalomų automobilių stovėjimo vietų 2, 3 zonose ir šiuo atveju taikant konkrečias kompensavimo priemones (pėsčiųjų–dviračių takų ar kitos susisiekimo infrastruktūros įrengimas, mobilių transporto paslaugų paketai ar kitos paslaugos/turtas).

Palangos centrinėje dalyje parkavimo vietų plėtra organizuojama planuojant papildomas antžemines automobilių stovėjimo aikšteles, kurios, iškilus poreikiui, galėtų būti pertvarkomos į daugiaaukštes automobilių stovėjimo aikšteles, bet tik parengus visuomenei svarbaus statinio projektinius pasiūlymus, kurie neprieštarautų *Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 12613, buvęs kodas U2), nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo plano sprendiniams* ir gavus Regioninės architektūros tarybos pritarimą bei Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos derinimą.

Saugant Palangos miesto centrinę dalį nuo apkrovimo automobiliais vasaros sezono metu, bei siekiant paskatinti miesto svečius naudotis alternatyviais keliavimo būdais (visuomeniniu transportu, keliavimu dviračiais ar pėsčiomis ir pan.), 2012-05-31 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-162 patvirtintos mokamos vietos automobiliams statyti. Palangoje rinkliava už automobilių stovėjimą mokamose zonose renkama kiekvieną dieną visą parą nuo gegužės 15 d. iki rugsėjo 15 d. Šiuo periodu atsiskaityti už parkavimą galima uniPark išmaniaja programėle.

Palangos miesto vietų, kuriose už automobilių statymą mokama vietinė rinkliava, padalijimas į zonas pateikiamas 5 lentelėje.

5 lentelė. Palangos miesto vietų, kuriose už automobilių statymą mokama vietinė rinkliava, padalijimas į zonas

Teritorijos schema su pažymėtomis zonomis	Mokamos už automobilių stovėjimą zonos pavadinimas	Zonos aprašymas
	Raudonoji zona	Palangos miesto centrinės dalies teritorija nuo S. Dariaus ir S. Girėno gatvės pietuose iki Kęstučio gatvės šiaurėje, nuo J. Basanavičiaus gatvės pietuose iki Žvejų g. šiaurėje ir nuo Vytauto gatvės rytuose iki Meilės ir Naglio alėjų vakaruose bei automobilių statymo vietos Jūratės gatvės vakariniame gale, Jūratės ir Vytauto gatvių sankirtoje, Vasario 16-osios gatvės atkarpoje nuo Vytauto gatvės iki Piktuižio gatvės, Ronžės gatvės atkarpoje nuo Vytauto gatvės iki Plytų gatvės, L.Vaineikio gatvės atkarpoje nuo Vytauto gatvės iki Medžiotojų gatvės, Vytauto gatvės atkarpoje nuo S. Dariaus ir S. Girėno gatvės iki Aitvarų gatvės bei tarp Žvejų ir Šermukšnių gatvių.
	Geltonoji zona	Palangos miesto centrinės dalies teritorija nuo Žemynos ir S. Dariaus ir S. Girėno gatvių pietuose iki Bangų ir Druskininkų gatvių šiaurėje ir nuo Klaipėdos plento rytuose iki Vytauto gatvės vakaruose, Kontininkų gatvės atkarpa nuo Paliėpgirių kelio iki sklypo Kontininkų g. 9A bei Vanagupės gatvė.
	Žalioji zona	Palangos miesto centrinės dalies teritorija nuo Kęstučio gatvės pietuose iki J. Basanavičiaus gatvės šiaurėje, nuo Vytauto gatvės rytuose iki Meilės al. vakaruose.

Palangos miesto gatvių atkarpų, kuriose automobilių stovėjimo vietos numatytos šalia gatvės važiuojamosios dalies ir už automobilių statymą mokama vietinė rinkliava, sąrašas pateikiamas 6 lentelėje.

6 lentelė. Palangos miesto gatvių atkarpų, už automobilių statymą mokama vietinė rinkliava, sąrašas

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Atkarpa, kurioje už automobilių statymą mokama vietinė rinkliava
1	Vytauto g.	gatvės atkarpa nuo J. Basanavičiaus gatvės iki S. Dariaus ir S. Girėno gatvės;
		Vytauto g. vakarinė pusė nuo Jūratės g. iki Druskininkų g.
		gatvės atkarpa nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki Aitvarų g.;
		Jūratės ir Vytauto gatvių sankirta;
2	S. Dariaus ir S. Girėno g.	prie sklypo S. Dariaus ir S. Girėno g. 12A
3	Vanagupės g.	gatvės atkarpa prie sklypų Vytauto g. 155 ir Vytauto g. 157
		gatvės atkarpa nuo sklypo į Vanagupės g. 22 pietinės ribos iki Ajerų g.
4	Plytų g.	gatvės atkarpa nuo Vasario 16-osios iki sklypo J. Piktuižio g. 13 šiaurinės ribos;
		gatvės atkarpa nuo Vasario 16-osios g. iki įvažiavimo į prekybos centrą „Maxima“;
5	Vasario 16-osios g.	gatvės atkarpa nuo Vytauto gatvės iki pirmo įvažiavimo šiaurinėje pusėje;
		gatvės atkarpa nuo Plytų gatvės iki Dzūkų gatvės;
6		tarp Žvejų ir Šermukšnių gatvių
7	Kontininkų g.	gatvės atkarpa nuo Užkanavės g. iki žemės sklypo, esančio Kontininkų g. 7, rytinės ribos
		gatvės atkarpa nuo Užkanavės g. iki sklypo Kontininkų g. 9A;
8	S. Daukanto g.	gatvės atkarpa nuo S. Dariaus ir S. Girėno gatvės iki A. Mickevičiaus g.;
9	A. Mickevičiaus g.	gatvės atkarpa nuo S. Daukanto gatvės iki sklypo A. Mickevičiaus g. 1 vakarinės ribos;
10	Neringos g.	Visa gatvė
11	Kastyčio g.	gatvės atkarpa nuo Neringos g. iki Naglio al.
12	Ronžės g.	gatvės atkarpa nuo Plytų gatvės iki įvažiavimo į automobilių stovėjimo aikštelę Ronžės g. 5A;
13	L. Vaineikio g.	atkarpa nuo Plytų g. iki Vytauto g.;
14	Medžiotojų g.	atkarpa nuo Ronžės g. iki L. Vaineikio g.;

15	J. Piktuižio g.	Visa gatvė
16	Žemynos g.	atkarpa nuo Plytų g. iki Vytauto g.

1.5. Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas

Per planuojamą teritoriją praeina Pajūrio dviračių trasos atkarpa *nuo Klaipėdos iki Būtingės* (~ 50 km per Pajūrio regioninį parką ir Palangą). Ši dviračių trasos atkarpa veda puikiai įrengtais asfaltuotais dviračių takais beveik palei visą Lietuvos pajūrį: Nemirsetos gyvenvietėje - dviračių takais pN41, pN40, pN39; Palangos miesto teritorijoje - pPL30; Vytauto g.; S. Dariaus ir S. Girėno g.; Meilės al.; Kęstučio g.; J. Basanavičiaus g.; Meilės al.; pPL31; Naglio al.; pPL5, Kunigiškių gyvenvietėje - pKN67; pKN72; pKN71; Ošupio taku; per Monciškes – Ošupio taku; Šventosios teritorijoje - Ošupio taku; pŠV55; pŠV54; Jūros g.; Kopų g.; per „beždžionių“ tiltą; pŠV50; Būtingės gyvenvietėje – Kuršių taku; pBT90; Jonpaparčio g.; Būtingės g.; pBT91.

Palangoje J. Basanavičiaus gatvė, skirta pėsčiųjų ir dviratininkų eismui.

Specialiojo plano sprendiniuose planuojamų dviračių takų trasos numatytos pagrindinėmis (B ir C kategorijos) gatvėmis, atskirais atvejais D kategorijos gatvėmis – sudarant ryšius tarp kvartalų arba jungiant vaizdingas gamtines teritorijas. Dviračių tako vieta žemės plote tarp gatvės raudonųjų linijų ir kiti jo parametrai turi būti tikslinami rengiant teritorijų planavimo dokumentus ir/ar techninius projektus, prisitaikant prie konkrečios situacijos.

1.6. Viešojo transporto sistema ir maršrutai

Viešasis transportas skirstomas į miesto, priemiestinį ir tolimojo susisiekimo (tarpmiestinius) maršrutus. **Vietinio susisiekimo (miesto) maršrutas** - tai nustatyta gatvių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais miesto savivaldybės teritorijoje. **Vietinio susisiekimo (priemiestinis) maršrutas** - tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais ne daugiau kaip per dviejų gretimų rajonų savivaldybių teritorijas. **Tolimojo susisiekimo maršrutas** - tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje, kai maršrutas tęsiasi daugiau kaip per dviejų rajonų savivaldybių teritorijas.

Miestų ir priemiestinio tipo maršrutų organizavimu ir kontroliavimu rūpinasi teritorijos savivalda – miesto ar rajono savivaldybė. Už tolimojo susisiekimo maršrutų organizavimą atsakinga Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija.

Planuojama teritorija aptarnaujama šiais **tolimojo susisiekimo maršrutais**:


- Šventoji– Vilnius– Palanga
- Šventoji– Kaunas– Šventoji

Planuojama teritorija aptarnaujama šiais **vietinio susisiekimo (priemiestiniais) maršrutais**:

- Palanga – Klaipėda – Palanga (ekspresas)
- Palanga – Klaipėda
- Klaipėda – Palanga

Planuojamos teritorijos **vietinio susisiekimo (miesto) maršrutai** pateikti 7 lentelėje.

7 lentelė. Vietinio susisiekimo (miesto) maršrutai planuojamoje teritorijoje

<p>Miesto autobusų maršrutai</p> <p>1 Nemirseta – Poilsio namai „Rugelis“ Galimi trasų variantai:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nemirseta – Autobusų stotis – Sodų g. – P/N „Rugelis“;• Nemirseta – Autobusų stotis – P/N „Rugelis“;• Nemirseta – Autobusų stotis;• P/N „Rugelis“ – Autobusų stotis – Sodų g. – Nemirseta;• P/N „Rugelis“ – Autobusų stotis – Sodų g. – Autobusų stotis;• Autobusų stotis – Nemirseta;• Autobusų stotis – Sodų g. – Nemirseta; <p>1* (papildomas) Autobusų stotis – Poilsio namai „Gintaras“ Galimi trasų variantai:</p> <ul style="list-style-type: none">• Autobusų stotis – Sodų g. – P/N „Gintaras“;• Autobusų stotis – P/N „Gintaras“;• P/N „Gintaras“ – Autobusų stotis;• P/N „Gintaras“ – Autobusų stotis – Sodų g. – Autobusų stotis; <p>2 Autobusų stotis – Užkanavė Galimi trasų variantai:</p> <ul style="list-style-type: none">• Autobusų stotis – Sodų g. – Užkanavė;• Užkanavė – Sodų g. – Autobusų stotis;• Užkanavė – Autobusų stotis; <p>2A Autobusų stotis – Centras – Autobusų stotis</p> <p>3 Autobusų stotis – Šventoji</p> <p>4 Autobusų stotis – Būtingė Galimi trasų variantai:</p> <ul style="list-style-type: none">• Autobusų stotis – Sodų g. – Būtingė;• Būtingė – Autobusų stotis – „Baltijos“ pagrindinė mokykla;• Būtingė – Autobusų stotis;	
---	--

Planuojamoje teritorijoje keleiviai visuomeninio transportu aptarnaujami Klaipėdos ir Liepojos plentu, Vytauto, Kretingos, Sodų, Plytų, Vanagupės, Ligoninės, Kontininkų, Užkanavės, Elijos, Mokyklos, Šventosios, Kopų, ir Pušyno gatvėmis, Terminalo keliu, Miško taku. Esama viešojo transporto maršruto trasa su sustojimo vietomis pažymėta grafinėje dalyje.

Siekiant patenkinti planuojamos teritorijos gyventojų, poilsiautojų ir turistų poreikius turi būti sukurta galimybė naudotis alternatyviomis transporto priemonėmis t.y. didinti visuomeninio transporto patrauklumą trumpoms kelionėms, didinti keliavimo dviračiais ar pėsčiomis patrauklumą (kuriant ir modernizuojant dviračių ir pėsčiųjų takų infrastruktūrą), taip pat sudaryta galimybė derinti kelias transporto rūšis (PARK & RIDE principu; sudarant patogius tarpmiestinio ir visuomeninio transporto ryšius ir pan.).

Palangos miesto bendrajame plane viešojo transporto optimizavimui yra siūlomos šios priemonės :

- ekologiškos ir greitos visuomeninio transporto rūšies sukūrimas ir plėtojimas pajūrio ruože - tolygiam poilsiautojų paskirstymui pajūrio ruože ir transporto srautų sumažinimui savaitgaliais sezono metu (I etapas – greitieji autobusai, naudojantys ekologišką kurą ar elektros energiją);
- naujos gatvės nutiesimas tarp Mokyklos g. Šventojoje iki Vytauto g. Palangoje moderniojo tramvajaus eismui ir naujai planuojamos užstatymo teritorijos aptarnavimui, PARK & RIDE sistemos automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas;
- Ilgosios gatvės nutiesimas tarp Nemirsetos ir Virbališkės reguliariam autobusų maršrutui.

Vadovaujantis *Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis*, patvirtintomis 2015-02-12 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-110, galima teigti, kad tramvajaus planavimas Palangos miesto savivaldybei aptarnauti - neracionalus bendrojo plano sprendinys. Siūloma viešojo transporto poreikį ta pačia trasa aptarnauti kitos rūšies transporto priemone. Greita, efektyvi (lengvai pritaikoma kintantiems keleivių srautams) ir ekonomiškiausia (naujos infrastruktūros kūrimo požiūriu) viešojo transporto rūšis šiuo atveju būtų mikroautobusas.

1.7. Transporto organizavimo sistemos optimizavimo priemonės

Siekiant sumažinti transporto srautus miestų gatvėse, transporto priemonėms stovėti skirtą teritorijos plotą (ypač senamiesčiuose ar kitose transporto priemonių eismui jautriose vietose), taip pat didinti bendrą susisiekimo sistemos efektyvumą ir mažinti neigiamą jos poveikį aplinkai, turi būti diegiamos kombinuotų kelionių ir transporto priemonių dalijimosi sistemos.

Vadovaujantis *Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normomis*, patvirtintomis 2015-02-12 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-110, galimos tokios kombinuotų kelionių ir transporto priemonių dalijimosi sistemos:

- PARK & RIDE – sistema, kai automobilis paliekamas specialioje automobilių stovėjimo saugykloje miesto prieigose ar vidurinėje zonoje ir toliau kelionė tęsiama viešuoju transportu arba specialiu autobusu;
- PARK & RAIL – sistema, kai automobilis (dviratis) paliekamas stovėjimo saugykloje ir toliau kelionė tęsiama bėginiu transportu;
- BIKE & RIDE – analogiška PARK & RIDE sistema, tik skirta važiuojantiems dviračiu. Dviračių stovėjimo saugyklos įrengiamos periferinėse miesto teritorijose arba miesto vidurinės zonos prieigose;
- RIDESHARING – sistema, kai automobilio vairuotojas nuveža (pasiima) keleivį nestovėdamas tam skirtoje automobilių saugykloje;

- PARK & GO – tai sistema, kai automobilis arba dviratis paliekamas stovėjimo saugykloje ir toliau kelionė tęsiama pėsčiomis;
- BIKESHARING – automatizuota dalijimosi dviračiais sistema, leidžianti išsinuomoti ir grąžinti dviratį mieste esančiuose viešuose dviračių laikymo punktuose;
- CARSHARING – dalijimosi automobiliais sistema, leidžianti išsinuomoti ir grąžinti automobilį mieste esančiuose viešuose automobilių laikymo punktuose.

2. PALANGOS MIESTO GATVIŲ RAUDONŲJŲ LINIJŲ SPRENDINIAI

Nustatant gatvių kategorijas, buvo vadovautasi: STR 2.06.04:2014 reikalavimais, esamos būklės analizės metu atliktų transporto srautų tyrimų duomenimis, taip pat bendrojo plano bei kitų patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir/ar žemės valdos projektų sprendiniais.

Gatvių raudonosios linijos nustatomos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 pateiktais pagrindiniais gatvių techniniais parametrais (žr. 2 lentelė) nustatančiais reikalavimus gatvės juostos pločiui tarp raudonųjų linijų.

Įvertinus esamą užstatymą urbanizuotose teritorijose ir nesant galimybės išlaikyti statybos techniniame reglamente nurodyto minimalaus atstumo tarp raudonųjų linijų jį mažinti galima tik išlaikant esminius gatvės techninius parametrus (minimalų eismo juostų skaičių, eismo juostų plotį ir t.t.). Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 minimalaus atstumas tarp raudonųjų linijų gali būti sumažintas dviem atvejais:

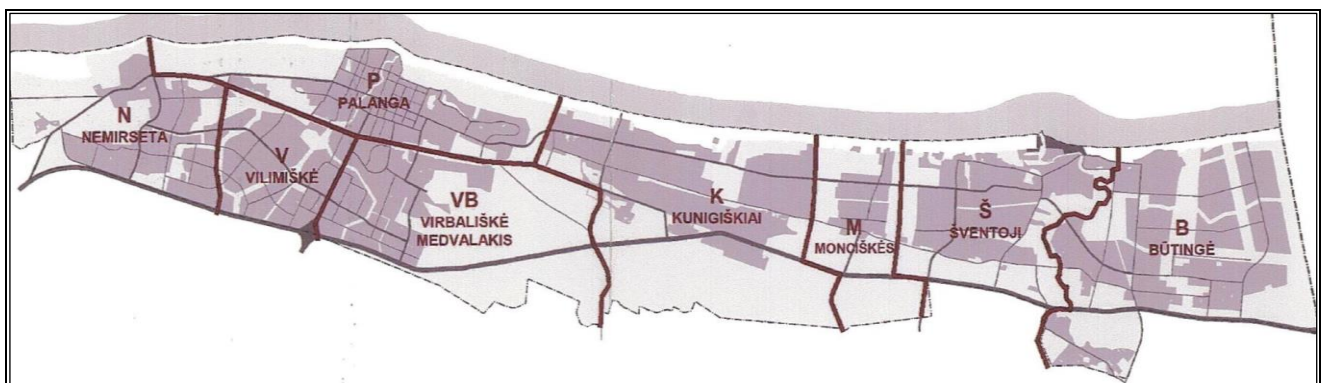
- kai netiesiami takai, tinklai ir nereikalinga taršos slopinimo įranga (tarša neviršija leistinų normų);
- kai naudojami racionalesni inžinerinių tinklų įrengimo būdai, efektyvesnė taršos slopinimo įranga ir būdai.

Specialiajame plane numatyta magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai - Palanga, kuris *Palangos miesto BP* numatytas kaip B kategorijos gatvė, ir aplinkinių teritorijų plėtra pagal gatvėms keliamus reikalavimus galės būti taikoma tik tada, kai minėtos kelio A11 Šiauliai - Palanga atkarpos administravimą ir priežiūrą perims Palangos miesto savivaldybės administracija.

Specialiuoju planu nėra formuojami žemės sklypai gatvėms, taip pat neplanuojami nauji inžineriniai tinklai, tačiau nustatomas normatyvinis, gatvės kategoriją atitinkantis, atstumas tarp raudonųjų linijų, kuris užtikrina galimybes sutalpinti visą gatvei reikalingą infrastruktūrą. Žemės sklypai pagal poreikį bus formuojami rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ar žemės valdos projektus.

Modernizuojant esamas gatves, kai planuojama transporto infrastruktūra neišsitenka laisvoje valstybinėje žemėje, teritorijų planavimo dokumentais ar žemės valdos projektais gali būti formuojami susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijų žemės sklypai ir pagal poreikį nustatomi visuomenės poreikiams reikalingi paimti žemės plotai.

Specialiuoju planu planuojamos teritorijos sprendiniai grafinėje dalyje pateikti atsižvelgiant į Palangos miesto bendrajame plane naudojamą teritorijos skaidymą (žr. 1 pav.) – kiekvienos gyvenvietės sprendinius pateikiant kaip atskirą specialiojo plano dalį.



1 pav. Planuojamos teritorijos schema – ištrauka iš Palangos miesto bendrojo plano

Specialiajame plane įvertintos bei pažymėtos gatvės, kurios suplanuotos kitais teritorijų planavimo dokumentais, bet nėra įrengtos, gali būti keičiamos ar koreguojamos (koreguojama ar keičiama gatvių padėtis, raudonosios linijos bei išplanavimas nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų) įstatymų nustatyta tvarka rengiant, koreguojant ar keičiant žemesnio lygio teritorijų planavimo dokumentus.

Atsižvelgiant į esamą Palangos miesto teritorijoje registruotą žemės sklypų išsidėstymą, konfiguraciją, plotą ir į Palangos miesto bendrojo plano sprendinius, kuriuose urbanizuojamoms teritorijoms nustatytų funkcinių zonų apimtyje yra numatyta keletas skirtingų galimų žemės naudojimo būdų, bei siekiant išvengti privačių žemės sklypų savininkų teisių suvaržymo, *Specialiuoju planu* suplanuotos D, E, F kategorijos gatvės tik reikalingos privažiuoti prie esamų sklypų, pastatų ar lankytinų objektų, bei funkcinius ryšius sudarančios gatvės ar esamų gatvių tęsiniai, sudarant galimybę, atsižvelgus į planuojamas investicijas bei aktualius visuomenės poreikius nevaržomai planuoti naujus kvartalus kitais teritorijų planavimo dokumentais.

Specialiojo plano sprendiniuose suformuotos *kvartalų teritorijos su D kategorijos gatvių tinklu*. Šis D kategorijos gatvių tinklas (gatvių žymėjimas sN1 - sN10, sBT1 - sBT18), gali būti perplanuojamas, tik rengiant, *Specialiojo plano* sprendiniuose suformuotos, *kvartalų teritorijos* ar jos dalies (pagal požymius atitinkančios kvartalo apibrėžimą) detalųjį ar specialųjį planą.

Formuojant naujus ar pertvarkant esamus žemės sklypus, naujos gatvės, nesuprojektuotos Specialiajame plane, turi būti planuojamos vengiant akligatvių ir taip, kad sudarytų tęstinį gatvių tinklą tarp Specialiajame plane ir kituose galiojančiuose teritorijų planavimo dokumentuose, žemės valdos ar/ir techniniuose projektuose suplanuotų gatvių.

2. KITI SPRENDINIAI

Planuojamoje teritorijoje pažymėtos esamos 35 kV ir 110 kV elektros oro linijos bei jų apsaugos zonos. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose privaloma vadovautis *Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis*, patvirtintomis 1992-05-12 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343 bei *Elektros tinklų apsaugos taisyklių*, patvirtintų 2010-03-29 Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu Nr. 1-93 reikalavimais.

Nustatytų raudonųjų linijų ribose esantys žemės plotai – tai gatvės komunikaciniai koridoriai, kuriuose turi tilpti visa susisiekimo ir inžinerinė infrastruktūra (gatvės važiuojamoji dalis, dviračių ir pėsčiųjų takai, želdiniai, inžineriniai tinklai, ir t.t.). Specialiojo plano sprendiniai nenurodo konkrečių gatvių elementų įrengimo vietų - gatvės komunikaciniai koridoriai yra preliminarūs ir bus tikslinami, rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir/ ar techninius projektus. Gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti projektuojami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai. Kiti tinklai turi būti projektuojami ne gatvės važiuojamojoje dalyje. Užstatytose ir suplanuotose teritorijose, inžineriniams tinklams netelpant raudonųjų linijų ribose tarp važiuojamosios ir raudonosios linijos, galima inžinerinius tinklus projektuoti ir po gatvės važiuojamąja dalimi. Techninių projektų metu būtina numatyti lietaus vandens nuotekų tinklus ir nuotekų valymo įrenginius, numatyti urbanizuotų ir/ ar urbanizuojamų teritorijų aprūpinimą elektros, dujų ir kt. tinklais, pagal techninio projekto metu gautas prisijungimo technines sąlygas.

Specialiojo plano sprendiniuose neplanuojami nauji inžineriniai tinklai, ir nenustatoma jų vieta gatvių raudonųjų linijų ribose. Tai, pagal poreikį, turi būti sprendžiama kitais teritorijų planavimo dokumentais ir / ar techniniais projektais, gavus prisijungimo technines sąlygas. Rengiant teritorijų planavimo dokumentus

ir /ar techninius projektus, visus urbanizuotų teritorijų aptarnavimui reikalingus inžinerinius tinklus būtina planuoti nustatytų gatvių raudonųjų linijų ribose.

3. PAVELDOSAUGINĖ DALIS

Palangos miesto transporto organizavimo ir gatvių raudonųjų linijų specialiajame plane, teritorijose, kurios patenka į Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) teritorijas ar jų apsaugos zonas, numatoma:

- **esamų** gatvių raudonosios linijos;
- **suplanuotų** (kitais teritorijų planavimo dokumentais) gatvių raudonosios linijos;
- **naujai planuojamos gatvės**: privažiavimui prie esamų ar suplanuotų gyvenamųjų namų kvartaluose ar pavienių.
- įrengti atskirose gatvių atkarpose – gatvių raudonųjų linijų ribose dviračių takus;
- Grafų Tiškevičių alėjos dalis, patenkanti į Palangos Kurhauzo teritoriją SP sprendiniuose naikinama, atsižvelgiant į *Palangos Kurhauzo pastato NKV apsaugos specialiojo plano* sprendinius;
- naujai planuojamoje gatvėje pPL30 bei raudonųjų linijų zonoje, ten kur kerta kultūros vertybę *Melno sutartimi nustatytos LDK valstybinės sienos atkarpa II*, įrengti pralaidą analogiškos konstrukcijos esamai valstybinės sienos atkarpoje II centrinėje dalyje, nepažeidžiant Nekilnojamojo kultūros paveldo objekto (u. k. 32633) vertingųjų savybių: **1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementų: griovio ir pylimų (jų autentiškų gabaritų, nurodytų KP registro duomenyse).**

Atliekant SP sprendinius vadovautasi Palangos miesto istorinės dalies specialiojo plano reikalavimais.

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektuose – archeologinio vertingųjų savybių pobūdžio teritorijose, kuriose numatomi SP sprendiniai Archeologinių tyrimų būtinybė pateikta 4.1 punkto 33 lentelės 4 dalyje.

Specialiojo plano sprendiniai ir jų poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo objektams pateiktas 33 lentelėje. Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) teritorijos ir jų apsaugos zonos žymimos Specialiojo plano grafiniame dalyje.

4.1. Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas kultūros paveldo objektams

33 lentelė. Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas kultūros paveldo objektams

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
Nemirsetos gyvenvietė			
32573	Nemirsetos kurhauzo	<i>Rajoninio kelio 2253 Palanga–</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
	pastatas	<i>Nemirseta–Graudūšiai, sutampančio su Klaipėdos pl., apsaugos zona patenka į NKPO teritoriją.</i> <i>Esamai Eglų gatvei nustatomos raudonosios linijos.</i> <i>Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) gatvei (pN11) nustatomos raudonosios linijos (raudonosios linijos sutampa su NKPO teritorijos ribomis).</i> <i>Planuojamos D2 kategorijos gatvės (pN10 ir pN43) dėl privažiavimo prie NKPO.</i>	poveikio NKPO (u. k. KVR 32573) vertingosioms savybėms (architektūrinio, istorinio, kraštovaizdžio pobūdžio). Planuojamos D2 kategorijos gatvės (pN10 ir pN43) užtikrins privažiavimą prie NKPO.
29936	Nemirsetos laivų gelbėjimo stotis	<i>Suplanuotos (kitais teritorijų planavimo dokumentais) E1 kategorijos gatvės (pN38) nustatomos raudonosios linijos patenka į NKPO apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį.</i> <i>Suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) E1 kategorijos gatvė (pN38), kuriai nustatomos raudonosios linijos, užtikrina patekimą prie NKPO.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 29936) vertingosioms savybėms (architektūrinio, inžinerinio pobūdžio). Suplanuota E1 kategorijos gatvė (pN38) užtikrins privažiavimą prie NKPO.
32634	Anaičių kapinynas	<i>Esama Anaičių gatvė ir suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 gatvė (pN48) patenka į NKPO teritoriją.</i> <i>Esamai Anaičių gatvei nustatomos raudonosios linijos patenka į NKPO* teritoriją.</i> <i>Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 kategorijos gatvei (pN48) nustatomos raudonosios linijos patenka į NKPO teritoriją.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 32634) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) – Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
Kunigiškių gyvenvietė			
1813	Šventosios senovės gyvenvietė	<i>Esamos gatvės (C1 kategorijos Vaivorykštės ir Vėtrungės, D1 kategorijos Dulksnos ir Vėtros), suplanuotos (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D1, D2, D3 kategorijos gatvės (pKN6, pKN7, pKN8, pKN9, pKN10, pKN11, pKN12, pKN13, pKN14, pKN15, pKN16, pKN17, pKN18, pKN19, pKN20, pKN21, pKN22, pKN29, pKN30, pKN58, pKN60, pKN61, pKN62, pKN64, pKN63) ir naujai planuojamos C1 kategorijos gatvė pKN1 ir D1 kategorijos gatvė (pKN33) patenka į NKPO* teritoriją.</i> <i>Esamoms gatvėms (C1 kategorijos</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1813) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus. Dalis Kunigiškių gyvenvietėje esančių gatvių/gatvių atkarpų, vadovaujantis Lietuvos istorijos

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
		<p>Vaivorykštės ir Vėtrungės, D1 kategorijos Dulksnos ir Vėtros) nustatomos raudonosios linijos.</p> <p><i>Suplanuotoms</i> (kitais teritorijų planavimo dokumentais) C1 kategorijos gatvėms pKN1 ir D1, D2, D3 kategorijos gatvėms (pKN6, pKN7, pKN8, pKN9, pKN10, pKN11, pKN12, pKN13, pKN14, pKN15, pKN16, pKN17, pKN18, pKN19, pKN20, pKN21, pKN22, pKN29, pKN30, pKN58, pKN60, pKN61, pKN62, pKN64, pKN63) nustatomos raudonosios linijos.</p> <p><i>Naujai planuojama</i> D1 kategorijos gatvė (pKN33) pagal esamų gyvenamųjų namų kvartalų gatvių tinklo funkcinius ryšius.</p>	<p>instituto Archeologijos skyriaus vedėjo ir mokslo darbuotojo dr. Gyčio Piličiausko 2013-06-03 pažyma <i>Dėl Šventosios senovės gyvenvietės (1813) vertingųjų savybių apsaugos</i>, patenka į 2013 m. atliktų archeologinių tyrimu metu nustatytas, Šventosios senovės gyvenvietės (u. k. 1813) rekomenduojamas neužstatyti zonas. Į Šventosios senovės gyvenvietės neužstatomą zoną Nr. 3 patenka: Šarmos g. (žr. 18 lentelė) ir pKN32 (žr. 19 lentelė), kurios dar nenutiestos natūroje. Šių gatvių ar jų atkarpų, patenkančių į neužstatomą zoną Nr. 3, įgyvendinimas galimas tik atlikus <u>detalius žvalgomuosius archeologinius tyrimus</u>, vadovaujantis 2013-07-16 parengtų <i>Žvalgomųjų archeologinių tyrimų, vykdomų kontraktinės archeologijos rėmuose Šventosios senovės gyvenvietėje (1813), gairių</i> nuostatomis.</p>
Monciškių gyvenvietė			
1813	Šventosios senovės gyvenvietė	<p><i>Esamos C1 kategorijos gatvės Šviesos ir Latgalos ir Monciškės, D1 kategorijos (Šaltinio, Žibų, Kasparų, Jotvingių, Latgalos, Audros, Žvaigždžių, Žaibo, Mėnulio, Kutninkų, Saulės, Rasos, Žiemgalos, Marių, Debesų, Miglos, Patrimpo, Sergiškių, Baltų) gatvės ir Miško takas patenka į NKPO teritoriją. Naujai planuojamos D1 kategorijos pMN15, D2 kategorijos pMN12, pMN18, pMN19, pMN21, pMN26, pMN31, pMN32, pMN36 ir E1 kategorijos pMN16 gatvės patenka į NKPO* teritoriją.</i></p> <p><i>Esamoms</i> C1 kategorijos gatvėms Šviesos ir Latgalos ir Monciškės, D1 kategorijos (Šaltinio, Žibų, Kasparų, Jotvingių, Latgalos, Audros, Žvaigždžių, Žaibo, Mėnulio, Kutninkų, Saulės, Rasos, Žiemgalos, Marių, Debesų, Miglos, Patrimpo, Sergiškių, Baltų) gatvėms ir Miško takui nustatomos raudonosios linijos. C1 kategorijos gatvėse (Šviesos, Latgalos, Monciškės) ir D1 kategorijos Miško tak.</p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1813) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p> <p>Dalis Monciškių gyvenvietėje esančių gatvių/gatvių atkarpų, vadovaujantis Lietuvos istorijos instituto Archeologijos skyriaus vedėjo ir mokslo darbuotojo dr. Gyčio Piličiausko 2013-06-03 pažyma <i>Dėl Šventosios senovės gyvenvietės (1813) vertingųjų savybių apsaugos</i>, patenka į 2013 m. atliktų archeologinių tyrimu metu nustatytas, Šventosios senovės gyvenvietės (u. k. 1813) rekomenduojamas neužstatyti</p>

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
		<p>raudonųjų linijų ribose planuojami dviračių takai.</p> <p><i>Naujai planuojamos</i> D1 kategorijos pMN15, D2 kategorijos pMN12, pMN18, pMN19, pMN21, pMN26, pMN31, pMN32, pMN36 ir E1 kategorijos pMN16 gatvės pagal esamų gyvenamųjų namų kvartalų gatvių tinklo funkcinis ryšius.</p>	<p>zonas. Į Šventosios senovės gyvenvietės neužstatomą zoną Nr. 4 patenka: Patrimpo g., Žiemgalos g., Sėlių g., Latgalos g. (žr. 21 lentelė) ir pMN6 (suplanuota kitais (patvirtintais) teritorijų planavimo dokumentais žr. 22 lentelė), kurios dar nenutiestos natūroje. Šių gatvių ar jų atkarpų, patenkančių į neužstatomą zoną Nr. 4, įgyvendinimas galimas tik atlikus <u>detalūs žvalgomuosius archeologinius tyrimus</u>, vadovaujantis 2013-07-16 parengtu <i>Žvalgomųjų archeologinių tyrimų, vykdomų kontraktinės archeologijos rėmuose Šventosios senovės gyvenvietėje (1813), gairių nuostatomis</i>.</p>
Šventosios gyvenvietė			
<p>1813</p>	<p>Šventosios senovės gyvenvietė</p>	<p><i>Esama</i> B2 kategorijos <i>Elijos gatvė, C1 kategorijos Mokyklos gatvė, C2 kategorijos Pušyno gatvė, D1 kategorijos Molo, Žibų ir D2 kategorijos Pienių gatvės, suplanuotos (kitais teritorijų planavimo dokumentais) C2 kategorijos (pŠV2, pŠV3, pŠV4), D1 ir D2 kategorijos gatvės (pŠV7, pŠV22, pŠV23, pŠV24, pŠV25 pŠV31, pŠV38, pŠV44, pŠV48, pŠV61, pŠV73) naujai planuojamos D2 kategorijos pŠV27, pŠV66 patenka į NKPO teritoriją.</i></p> <p><i>Esamai</i> B2 kategorijos Elijos gatvei, C1 kategorijos Mokyklos gatvei, C2 kategorijos Pušyno gatvei, D1 kategorijos Molo, Žibų ir D2 kategorijos Pienių gatvei nustatomos raudonosios linijos.</p> <p><i>Suplanuotoms (kitais teritorijų planavimo dokumentais) C2 kategorijos (pŠV2, pŠV3, pŠV4), D1 ir D2 kategorijos gatvėms (pŠV7, pŠV22, pŠV23, pŠV24, pŠV25 pŠV31, pŠV38, pŠV44, pŠV48, pŠV61, pŠV73) nustatytos raudonosios linijos.</i></p> <p>Elijos g. Mokyklos g. atkarpoje (tarp Elijos ir Parko g.) pŠV25 ir pŠV44 gatvių raudonųjų linijų ribose planuojami dviračių takai.</p> <p><i>Naujai planuojamos</i> D2 kategorijos</p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1813) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p> <p>Dalis Šventosios gyvenvietėje esančių gatvių/gatvių atkarpų, vadovaujantis Lietuvos istorijos instituto Archeologijos skyriaus vedėjo ir mokslo darbuotojo dr. Gyčio Piličiausko <i>2013-06-03 pažyma Dėl Šventosios senovės gyvenvietės (1813) vertingųjų savybių apsaugos</i>, patenka į 2013 m. atliktų archeologinių tyrimu metu nustatytas, Šventosios senovės gyvenvietės (u. k. 1813) rekomenduojamas neužstatyti zonas. Į Šventosios senovės gyvenvietės neužstatomą zoną Nr. 1 patenka: kitais (patvirtintais) teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos gatvės pŠV23, pŠV24, pŠV31, pŠV73 (žr. 25 lentelė),</p>

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
		pŠV27, pŠV66 gatvės pagal esamų gyvenamųjų namų kvartalų gatvių tinklo funkcinis ryšius.	kurios dar nenutiestos natūroje. Šių gatvių ar jų atkarpų, patenkančių į neužstatomą zoną Nr. 1, įgyvendinimas galimas tik atlikus detalius <u>žvalgomuosius archeologinius tyrimus</u> , vadovaujantis 2013-07-16 parengtų <u>Žvalgomųjų archeologinių tyrimų, vykdomų kontraktinės archeologijos rėmuose Šventosios senovės gyvenvietėje (1813), gairių</u> nuostatomis.
38379	Šventosios senovės gyvenvietė II	<i>Esamas D1 kategorijos Miško takas nustatytos patenka į NKPO teritoriją.</i> <i>Esamam D1 kategorijos Miško takui nustatomos raudonosios linijos. Miško tako raudonųjų linijų ribose planuojamas dviračių takas.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 38379) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
39190	Šventosios senovės gyvenvietė III	<i>Esama D1 kategorijos Pylimo gatvė, suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 kategorijos gatvė (pŠV15) patenka į NKPO teritoriją.</i> <i>Esamai D1 kategorijos Pylimo gatvei nustatomos raudonosios linijos. D1 kategorijos Pylimo gatvės raudonųjų linijų ribose planuojami dviračių takai.</i> <i>Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 kategorijos gatvei pŠV15 nustatomos raudonosios linijos.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 39190) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
16194	Šventosios, Janmarienburgo senojo miesto vieta	<i>Esama D1 kategorijos Pylimo gatvė, suplanuotos (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 ir D3 kategorijos gatvės (pŠV19 ir pŠV60, pŠV17), naujai planuojama D2 kategorijos pŠV29 gatvė patenka į NKPO teritoriją.</i> <i>Esamai D1 kategorijos Pylimo gatvei nustatomos raudonosios linijos ir jų ribose planuojami dviračių takai.</i> <i>Suplanuotoms (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 ir D3 kategorijos gatvėms (pŠV19 ir pŠV60, pŠV17) nustatomos raudonosios linijos.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 16194) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
		<i>Naujai planuojama</i> D2 kategorijos pŠV29 gatvė privažiavimui prie esamų sklypų ir pastatų.	
16195	Šventosios, Elijos senovės gyvenvietė	<i>Suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) C2 kategorijos gatvė pŠV50 patenka į NKPO teritoriją. Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) C2 kategorijos gatvei pŠV50 nustatomos raudonosios linijos ir jų ribose planuojami dviračių takai.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 16195) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
1292	Namas	<i>Suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 kategorijos gatvė pŠV70 patenka į NKPO teritoriją. Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D2 kategorijos gatvei pŠV70 nustatomos raudonosios linijos.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1292) vertingosioms savybėms (architektūrinio, etnokultūrinio pobūdžio).
Būtingės gyvenvietė			
39191	Būtingės senovės gyvenvietė II	<i>Esama ir koreguojama Garnių gatvės trasos atkarpa (pBT41) patenka į NKPO teritoriją. Esama B2 kategorijos Garnių gatvės trasos atkarpa – tarp miesto funkcinių zonų, koreguojama ištiesinant, dėl susisiekimo transporto judėjimo normatyvinių reikalavimų (pBT41). Esamos Garnių gatvės koreguojamoje atkarpoje raudonųjų linijų ribose planuojami dviračių takai.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 39191) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
13002	Būtingės senovės gyvenvietė	<i>Esama Krantinės gatvė patenka į NKPO vizualinės apsaugos pozonį. Esamai Krantinės gatvei nustatomos raudonosios linijos.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 13002) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.
32574	Būtingės evangelikų liuteronų bažnyčia	<i>Magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja nustatoma apsaugos zona patenka į NKPO teritoriją.</i>	SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1292) vertingosioms savybėms (architektūrinio, istorinio, kraštovaizdžio, sakralinio pobūdžio).

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
Palanga			
1808	Palangos kapinynas	<p><i>Esamai D3 kategorijos Baltijos a. planuojamos raudonosios linijos, naujai planuojama D3 kategorijos gatvė pPL106 patenka į NKPO teritoriją.</i></p> <p><i>Esamai D3 kategorijos Baltijos a. nustatomos raudonosios linijos.</i></p> <p><i>Naujai planuojama D3 kategorijos gatvė pPL106 privažiavimui prie esamų gyvenamųjų pastatų (pagal faktą privažiavimai yra).</i></p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1808) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p>
1809	Palangos kapinynas II	<p><i>Esama C1 kategorijos gatvė (S. Dariaus ir S. Girėno), C2 kategorijos Plytų gatvės atkarpa ir D2 kategorijos Plytų gatvės atkarpa patenka į NKPO teritoriją.</i></p> <p><i>Esamai C1 kategorijos gatvei (S. Dariaus ir S. Girėno), C2 kategorijos Plytų gatvės atkarpai ir D2 kategorijos Plytų gatvės atkarpai nustatomos raudonosios linijos.</i></p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 1809) vertingosioms savybėms (archeologinio pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p>
32633	Melno sutartimi nustatytos LDK valstybinės sienos atkarpa II	<p><i>Suplanuota (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D3 kategorijos gatvė pPL94, naujai planuojama E1 kategorijos pPL30 gatvė „kerta“ NKPO teritoriją.</i></p> <p><i>Suplanuotai (kitais teritorijų planavimo dokumentais) D3 kategorijos gatvei pPL94 nustatytos raudonosios linijos.</i></p> <p><i>Naujai planuojama E1 kategorijos pPL30 gatvė rekreacinėje teritorijoje dėl funkcinio ryšio (dviračių eismui ar pan.).</i></p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u. k. KVR 32633) vertingosioms savybėms (inžinerinio, istorinio pobūdžio).</p>
23429	Palangos dvaro sodyba	<p><i>Esama E1 kategorijos gatvė (Meilės al.) patenka į NKPO* teritoriją.</i></p> <p><i>Esamai E1 kategorijos gatvei (Meilės al.) nustatomos raudonosios linijos.</i></p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPO (u.k. KVR 23429) vertingosioms savybėms (archeologinio, architektūrinio, dailės, istorinio, kraštovaizdžio, mitologinio, želdynų pobūdžio) - Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p>

Unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau – KVR)	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų (NKPO) ir vietovių (NKPV) į kurių teritorijas patenka specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano sprendiniai	Specialiojo plano (toliau – SP) sprendinių vertinimas paveldosauginiu požiūriu ir rekomendacijos
1	2	3	4
2613	Palangos miesto istorinė dalis	<p><i>Palangos miesto istorinės dalies gatvės patenka į NKPV teritoriją. Esamoms gatvėms NKPV teritorijoje raudonosios linijos nustatomos pagal Palangos miesto istorinės dalies (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 12613, buvęs kodas U2) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos Specialiajame plane – teritorijos ir apsaugos zonos ribų plane bei tvarkymo plane nurodomas gatvių tinklo teritorijų ribas.</i></p> <p><i>Esamų gatvių, žymimų Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos Specialiajame plane tipai:</i></p> <p><i>1) Turinčios pavadinimus:</i></p> <p>C1 kategorijos gatvės: Kretingos, Vytauto, S. Dariaus ir S. Girėno atkarpa, C2 kategorijos gatvės: S. Dariaus ir S. Girėno, Plytų g. atkarpa, D1 kategorijos gatvės: Jūratės, S. Daukanto, Kęstučio, Neringos , D2 kategorijos gatvės: Vasario 16-osios, J. Piktuižio, A. Mickevičiaus, J. Janonio, Senojo Turgaus, Sinagogos, Gintaro, Maironio, Gedimino, M. Valančiaus, B. Oškinio, J. Simpsono, L. Vaineikio, Žemaitės, S. Nėries, Smilčių, Medžiotojų, Ronžės, Birutės al., Naglio al. Atkarpa, D3 kategorijos gatvės: J. Šliūpo, Ramybės, Krašto, J. Biliūno g., Vydūno al., Tylos tak., Draugystės tak., Jūros tak., E1 kategorijos gatvės (Meilės al., Naglio al., J. Basanavičiaus g., Grafų Tiškevičių al.</p> <p><i>2) Neturinčios pavadinimų:</i></p> <p>D3 kategorijos gatvės: pPL3, pPL38, pPL39, pPL40, pPL41, pPL42, pPL43, pPL44, pPL45, pPL46, pPL47, pPL48, pPL49, pPL50, pPL51, pPL52, pPL53, pPL54, pPL55, pPL56, pPL57, pPL58, pPL59, pPL60, pPL61, pPL62, pPL64, pPL65, pPL66, pPL67, pPL69, pPL87, pPL88, pPL120.</p>	<p>SP sprendiniai nedarys neigiamo poveikio NKPV (u.k. KVR 12613) vertingosioms savybėms (architektūrinio, istorinio, kraštovaizdžio, urbanistinio pobūdžio).</p> <p>Vykdam žemės judinimo darbus turi būti atlikti archeologiniai tyrimai.</p> <p>Detalesni (sekančio lygmens po SP) projektavimo darbai gailimi tik atliktų archeologinių tyrimų pagrindu pagal PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatytus reikalavimus.</p>